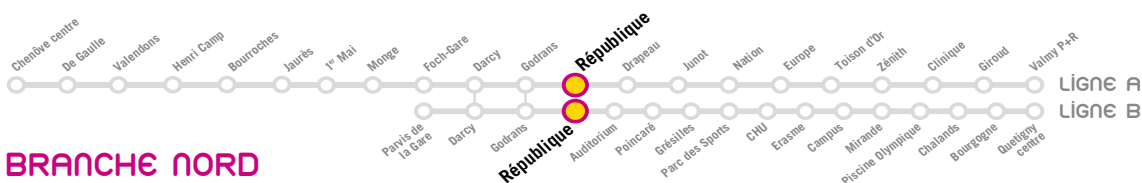




AVRIL 2011



BRANCHE NORD

secteur République

Travaux de plateforme C'est parti !

► Mi-mars s'est engagée dans votre quartier la construction de la plateforme du tramway.

Ce chantier, plus lisible mais plus contraignant que les travaux de déviations de réseaux, sera conduit de sorte à être le plus rapide possible afin de minimiser la durée des gênes occasionnées.

La mise en service des deux lignes de tramway interviendra en effet dès l'automne 2012, avec six mois d'avance sur le calendrier d'origine.

infot



Le tram à votre rencontre

Ce dépliant retrace les principales informations qui ont été délivrées aux habitants et commerçants lors des réunions de secteur qui se sont tenues début mars dans votre quartier.

À chaque nouvelle étape majeure de l'organisation des travaux, des réunions d'information seront organisées. D'ici là, à tout moment, des réunions dites « d'ilot » pourront être programmées en cas de besoin identifié sur le terrain.

Automne 2012

Rendez-vous place de la République



Pour tout savoir sur le tram et mieux vivre les travaux

www.lettram-dijon.fr

Consultez l'actualité des travaux, les semainiers du chantier et toute l'info projet. Découvrez aussi, dès maintenant, l'intégralité du futur réseau du tram et de nouvelles applications 3D.

la maison du **tram**

Le lieu de référence pour tout savoir sur le tram.
Pavillon Darcy, place Darcy à Dijon
Du mardi au samedi, de 12h à 19h.

CHAQUE JOUR, SUIVEZ EN DIRECT
L'INFO TRAFIC ET CIRCULATION
SUR 98.3 ET 103.7



Un flash info toutes les demi-heures de 6h à 9h,
et en journée en cas de perturbations plus importantes.

Les médiateurs terrain

Ils circulent dans votre quartier pendant les travaux, répondent à toutes vos questions et apportent des solutions en cas de problème lié au chantier (déménagement, accès...).

Contactez-les au **N° Vert 0 800 13 2013**

Vous êtes commerçant

L'accès à votre établissement est maintenu.
Si, malgré tout, vous êtes gêné dans votre activité, un médiateur missionné par la Ville de Dijon est là pour trouver des solutions adaptées.

Médiateur de secteur:
Bruno LAHOUCINE 06 86 38 55 04



L'organisation du chantier et son incidence sur votre quotidien

Après un mois de travaux préparatoires débutés mi-mars, la phase 1 de la construction de la plateforme s'installe sur la place de la République à partir du 18 avril 2011, pour une durée d'environ 3 mois*. Les cartes ci-contre vous présentent les emprises précises des travaux et les grands principes de circulation qui seront en vigueur durant cette période.

À terme, l'ensemble des interventions, dites « de façade à façade », aura couvert la totalité de la place de la République et il sera à nouveau possible de faire le tour de la place en voiture. En revanche, le passage par les bretelles centrales ne sera plus possible.

Accès, circulation et stationnement

- La zone de chantier (matérialisée en hachuré jaune sur le plan) est clairement délimitée par des barrières de couleur cassis, qui resteront en place pour une durée d'environ 3 mois*.
- Des cheminements piétons sécurisés sont aménagés tout au long des zones de chantier. Sont aussi créés, aussi souvent que possible, des passages protégés vous permettant de traverser les chaussées en toute sécurité.

Circulation

- La circulation du côté Sud de la place de la République est neutralisée. De ce fait, les voies côté Nord de la place sont mises à double sens avec l'aménagement de plusieurs tourne-à-gauche pour permettre la desserte des rues adjacentes.
- L'accès direct à la rue de la Préfecture depuis la place de la République n'est plus possible. Il se fait depuis le boulevard de la Trémouille ou depuis la rue du Nord.
- Pour emprunter la rue Parmentier, dont l'accès n'est plus possible depuis la place de la République, prenez la déviation, déjà en vigueur, qui vous fait passer par les rues Claus Sluter et Gabriel Peignot.

Stationnement

- Les parkings au centre de la place restent accessibles malgré une légère diminution de leur capacité d'accueil. Il vous est toutefois conseillé de stationner sur le nouveau parking Vaillant et sur l'avenue Garibaldi qui offrent une centaine de places à deux pas du centre-ville.
- Le parking au Sud de la place de la République reste accessible. L'entrée et la sortie se font depuis la rue Jean-Jacques Rousseau.

Livraison

- Les accès aux commerces seront maintenus dans les zones de chantier.
- À noter qu'une aire de livraison sera créée début mai sur le boulevard de la Trémouille, à quelques mètres de la place de la République.

Bus

- Anticipant le déploiement des travaux de plateforme du tram, Divia a réorganisé son réseau dès le mois de juillet 2010, au bénéfice de ses usagers. De ce fait, les arrêts qui étaient situés place de la République ont été déplacés sur le cours Fleury, en dehors de la zone de chantier. Aujourd'hui, pendant les travaux, les arrêts de la Lianes 2, des lignes 14, 18 et Flexo sont donc maintenus au même emplacement. Du jeudi au samedi, de septembre à juin, les noctambules de la place de la République pourront aussi y emprunter la ligne Pleine Lune, qui relie le campus et le centre-ville aux principaux lieux de vie nocturne, toutes les heures entre 1h et 5h45 du matin.

La gestion de la collecte des ordures ménagères est maintenue dans les conditions habituelles

Les jours et horaires de collecte restent inchangés, ne changez pas vos habitudes.

Si toutefois vous rencontrez une difficulté, nous vous invitons à prendre contact avec le gestionnaire du service de collecte au **numéro vert 0 800 12 12 11**. Une solution personnalisée, après déplacement sur site, sera mise à l'étude dans les plus brefs délais.

Le chantier du 18 avril à mi-juillet 2011



Au terme de cette première phase, une information spécifique vous sera communiquée pour vous présenter l'évolution du chantier.

Grands principes de circulation mis en place courant avril 2011

Ce plan schématique vous indique les grands principes de circulation qui se sont mis en place entre le 6 et le 11 avril 2011, préfigurant l'arrivée du tramway à l'automne 2012.

Retrouvez ces informations dans le **Plan de circulation** qui vous a été distribué début avril, ou téléchargez-le sur www.lettram-dijon.fr.

Les principales évolutions sont les suivantes :

CIRCULATION MODIFIÉE PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

- La circulation s'organise à double-sens sur la partie Nord de la place de la République.
- La circulation sur la partie Sud de l'anneau, entre la rue de la Préfecture et la rue Jean-Jacques Rousseau, est provisoirement neutralisée jusqu'en juillet-août.

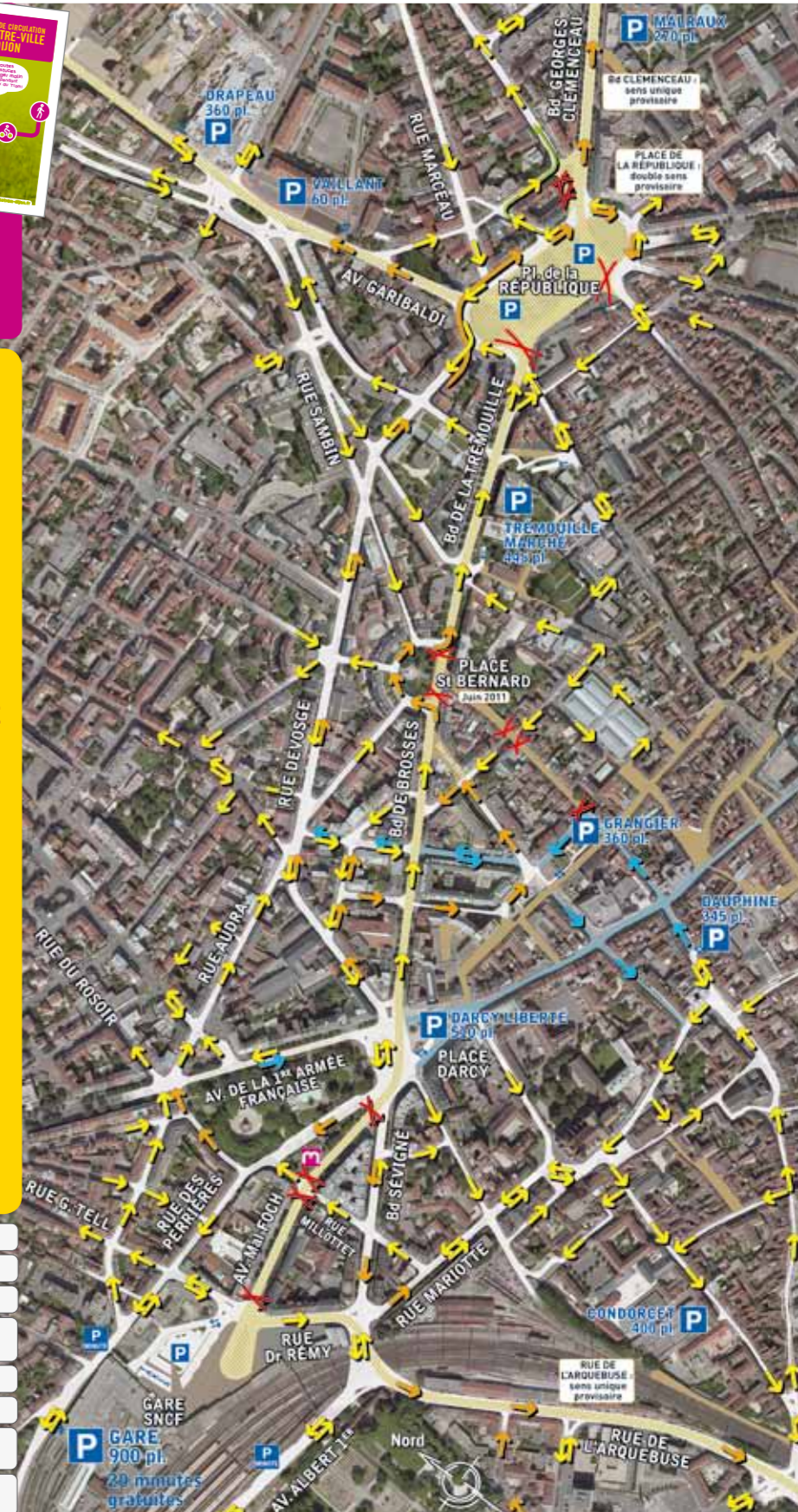
CIRCULATION RÉDUITE SUR DE BROSSES/TRÉMOUILLE

- d'où la mise à double sens définitive de la rue Devosge depuis le 6 avril 2011.

CIRCULATION INTERDITE SUR TOUTE L'AVENUE FOCH

- d'où la création définitive d'un sens de circulation descendant par le boulevard Sévigné pour sortir de la ville par le Sud.
- d'où l'accès exclusif à la gare par une voie créée définitivement entre la Maison du Tram et le jardin Darcy, puis la rue des Perrières. La cour de la gare est ensuite accessible par la rue Guillaume Tell, mais il est conseillé de rejoindre directement le parking silo par la rue des Perrières.

- Travaux du tramway
- Sens de circulation inchangé
- Sens de circulation modifié
- Sens de circulation réservé aux bus, taxi et cycle
- Rue réservée aux bus, taxi et cycle
- Rue piétonne
- Portion de rue fermée à la circulation automobile
- Maison du Tram et nouveau terminus de la LIANES 1





Automne 2012 : le tram sur les rails

Insertion du tramway sur la place de la République
(projet au 31/07/2010)

