

Le tram vu du ciel

Depuis le 16 septembre, plusieurs milliers de visiteurs ont déjà pu découvrir le projet de tramway de la plus aérienne des façons ! Réalisée à l'aide d'une immense photo « satellite » de l'agglomération, une carte au sol de 120 m² a en effet été installée dans la verrière Maurice Lombard au siège du Grand Dijon. Tracé des deux futures lignes, emplacement des stations, voiries définitives « de façade à façade », sens de circulation automobile... Vous aussi, venez observer à vos pieds tous les détails du projet en haute définition.



Horaires

Du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 13h30 à 18h
40 avenue du Drapeau à Dijon



Pour tout savoir sur le tram

la maison du tram



Venez découvrir votre futur tramway et voyager sur le réseau en 3D dans un cadre ludique et pédagogique, avec un espace spécialement conçu pour les enfants !

Pavillon Darcy, place Darcy à Dijon
Horaires d'ouverture : du mardi au samedi
de 12h à 19h

www.lettram-dijon.fr



Consultez toute l'actualité des travaux, téléchargez les semainiers du chantier, inscrivez-vous pour recevoir les infos travaux par mail ou sms... Et découvrez bientôt de nouvelles applications en 3D !

Pour mieux vivre les travaux

Les médiateurs terrain

Ils circulent dans votre quartier pendant les travaux, répondent à toutes vos questions et s'efforcent d'apporter des solutions en cas de problème lié au chantier (déménagement, accès piétons...). Vous pouvez les contacter en appelant le

N° Vert 0 800 13 2013

Vous êtes commerçant

L'accès à votre établissement sera maintenu pendant les travaux. Si, malgré tout, vous êtes gêné dans votre activité, un médiateur missionné par la Ville de Dijon est là pour vous répondre et, autant que faire se peut, trouver des solutions adaptées.

Médiateur secteur EST :
Bruno LAHOUCINE - 06 86 38 55 04



CHAQUE JOUR, SUIVEZ EN DIRECT L'INFO TRAFIC ET CIRCULATION SUR 98.3 ET 103.7

Un flash info toutes les demi-heures de 6h à 9h, et en journée en cas de perturbations plus importantes.

info travaux

LA LETTRE D'INFORMATION DES TRAVAUX DU tram



NOVEMBRE 2010



secteur Champagne

Travaux de plateforme : c'est parti !

Le 15 novembre s'engage dans votre quartier la construction de la plateforme du tramway. Ce chantier, plus lisible mais plus contraignant que les travaux de déviations de réseaux, sera conduit de sorte à être le plus rapide possible – entre 18 et 24 mois – afin de minimiser la durée des gênes occasionnées. La mise en service des deux lignes de tramway interviendra donc dès l'automne 2012, avec six mois d'avance sur le calendrier d'origine.

infot



Le tram à votre rencontre

Ce dépliant retrace les principales informations qui ont été délivrées aux habitants et commerçants lors de la réunions de secteur qui s'est tenue le 10 novembre dans votre quartier. À chaque nouvelle étape majeure de l'organisation des travaux, des réunions d'information seront organisées. D'ici là, à tout moment, des réunions dites « d'îlots » pourront être programmées en cas de besoin identifié sur le terrain.

Alô tram

N° Vert 0 800 13 2013

www.lettram-dijon.fr

L'organisation du chantier et son incidence sur votre quotidien

Circulation, accès et stationnement

Circulation

- La zone de chantier (matérialisée en hachuré jaune sur le plan) est clairement délimitée par des barrières pleines de couleur cassis qui resteront en place pour une durée d'environ 3 mois* (phase 1).
- Un cheminement piéton sécurisé est aménagé tout au long de la zone de chantier.

Sont aussi créés, aussi souvent que possible, des passages protégés vous permettant de traverser la chaussée en toute sécurité.

- La circulation s'effectue sur 2x1 voie sur tout le boulevard de Champagne.
- Pendant cette première phase de travaux, le boulevard de Verdun et la rue de Monastir sont mises en impasse. Elles restent accessibles par le boulevard de la Marne.

Stationnement

- Quelques places de stationnement sur l'esplanade du 27^e Régiment d'Infanterie vont être neutralisées pour maintenir la circulation entre le boulevard de Verdun et la rue de Monastir.
- En cas de contrainte particulière (déménagement, livraison exceptionnelle...), sollicitez le médiateur de votre secteur afin de trouver avec lui une solution adaptée en accord avec le chef de chantier.

Livraisons

Les aires de livraison habituelles pour l'Auditorium, le Palais des Congrès, et les commerçants du secteur sont conservées.

Accès

- L'accès aux grands équipements (Auditorium, Palais des Congrès, ...) et aux administrations est maintenu en permanence.
- Les accès automobiles au parking Clemenceau sont conservés.

La gestion de la collecte des ordures ménagères s'adapte, avec votre contribution

Les jours de collecte restent inchangés mais l'organisation de cette dernière, dans la zone en travaux, doit être adaptée aux contraintes du chantier :

Vous résidez dans une zone de chantier

- Des bacs de grande capacité avec couvercle (bacs gris, mais aussi bacs jaunes pour continuer le tri) sont aménagés en bordure de la zone de travaux, côté rue de Monastir, à l'aide d'une encoche créée dans le barrièrage du chantier.
- La présence de ces grands bacs, qui resteront en place en permanence, vous permettra d'éviter des traversées laborieuses de la zone de chantier avec votre bac. Nous vous demandons donc d'apporter vos déchets en sacs pour les bacs gris, et vos déchets recyclables en vrac pour les bacs jaunes, jusqu'à ce point de regroupement, plus facilement accessible pour les camions bennes du Grand Dijon. Vous pourrez déposer vos déchets le jour de votre choix. En conséquence, nous vous remercions de ne plus utiliser vos bacs habituels, encore moins de les sortir sur le trottoir devant votre domicile afin de ne pas gêner le cheminement piéton déjà réduit par les travaux.

Vous êtes riverain des rues adjacentes

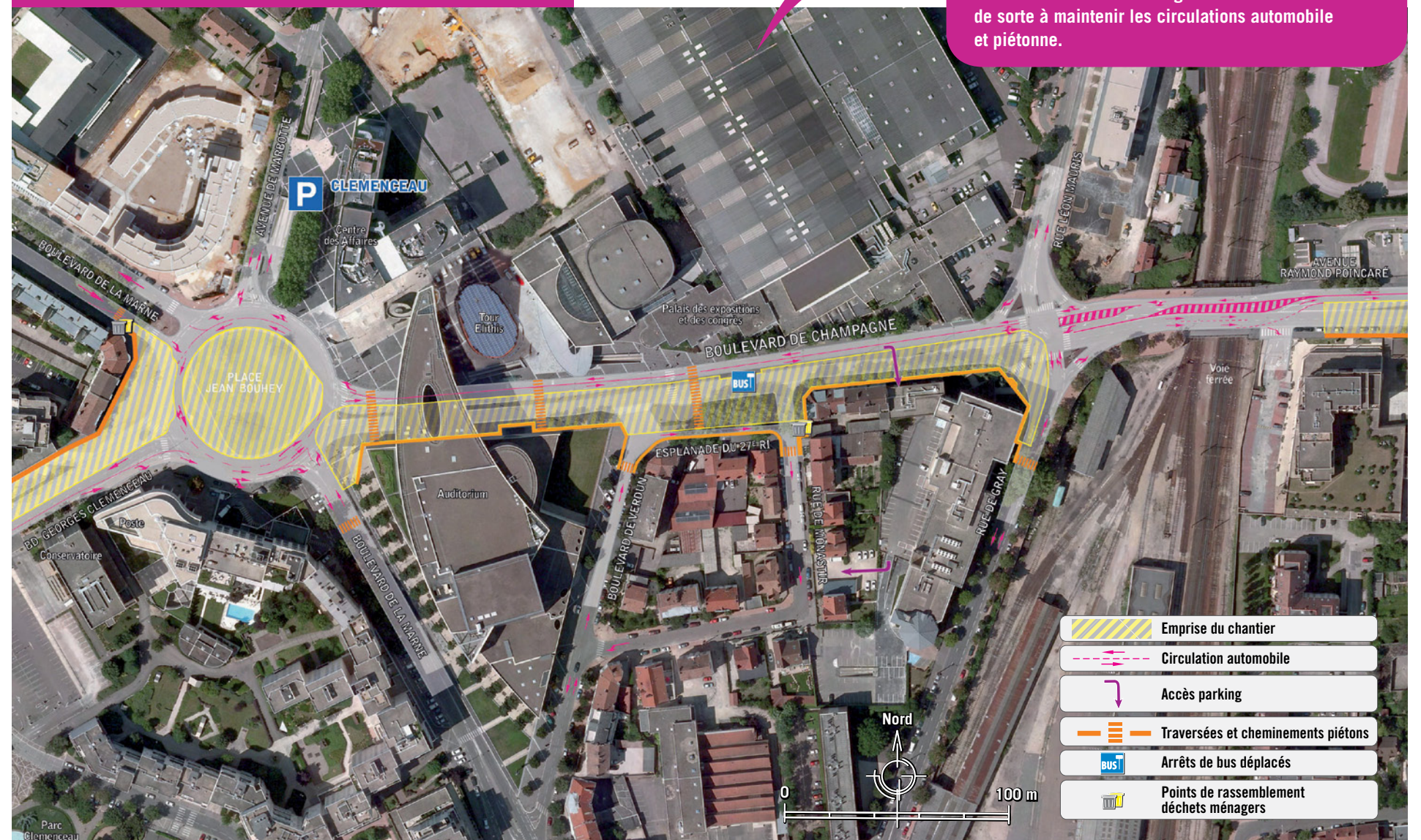
- La collecte est assurée sans changement majeur : le ramassage de vos bacs en porte à porte continue d'être assuré.
- Les riverains situés dans une rue adjacente mais impactés par une emprise chantier sont autorisés à sortir (et rentrer) leurs propres bacs dans les conditions habituelles, à condition de faire quelques mètres supplémentaires pour les déposer hors de la zone de chantier.

En cas de difficulté, nous vous invitons à prendre contact avec le gestionnaire du service de collecte au **numéro vert 0 800 12 12 11**. Une solution personnalisée, après déplacement sur site, sera, dans les plus brefs délais, mise à l'étude.

Les grands principes du chantier - phase 1

Les travaux qui démarrent consistent à réaliser la plateforme sur laquelle circulera le tram et à créer les futures chaussées, aires de stationnement, pistes cyclables... Ces interventions, dites « de façade à façade », auront couvert, à la fin des travaux, toute la largeur du boulevard de Champagne. Le plan ci-contre vous présente les emprises précises des travaux et les grandes lignes de l'organisation de la circulation pendant cette première phase qui devrait durer environ 3 mois*. Au terme de cette première phase, un basculement va s'opérer et les travaux se dérouleront de l'autre côté de la chaussée.

Les emprises et les incidences du chantier



Travaux sur le Pont Sncf-Poincaré

Les travaux qui commenceront mi janvier 2011 et qui se dérouleront en 3 phases consécutives, pour une durée de 5 mois* au total, consistent à renforcer le pont dans son intégralité afin de permettre le passage du tramway (voirie, piste cyclable, trottoirs...).

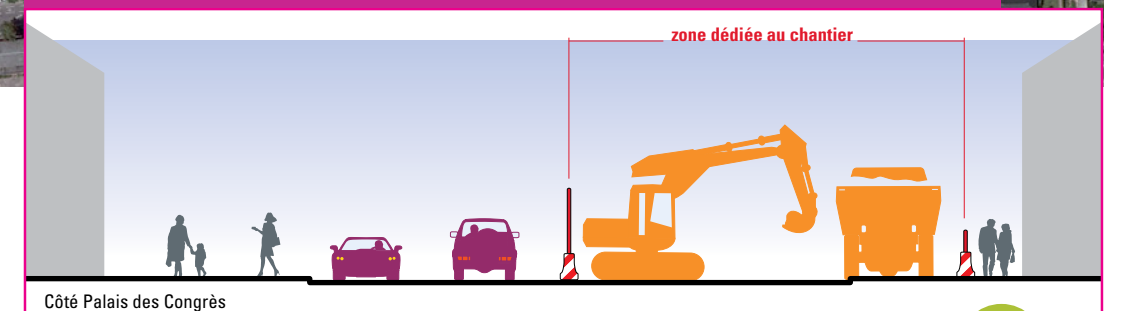
La réalisation de cet ouvrage d'art sera conduite de sorte à maintenir les circulations automobile et piétonne.



Les arrêts de bus sur la zone de chantier sont maintenus

Pour maintenir la desserte du boulevard de Champagne par les transports en commun, un arrêt de bus provisoire est aménagé en bordure de la zone de travaux à l'aide d'une encoche créée dans le barrièrage du chantier. Des traversées piétonnes sont créées pour permettre l'accès à cette aire de desserte provisoire de part et d'autre du boulevard de Champagne. Pour en savoir plus : www.divia.fr

Principe d'organisation du chantier pendant la phase 1



* Les informations et dates contenues dans ce document sont données à titre indicatif et susceptibles de modifications. Pour connaître l'actualité du chantier au jour le jour connectez-vous sur www.letram-dijon.fr