

Les grandes déviations déployées sur le secteur Clemenceau-Champagne



Dès mi-avril, d'autres évolutions majeures sont à prévoir:

CIRCULATION MODIFIÉE PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

- La circulation s'organise à double-sens sur la partie Nord de la place de la République.
- La circulation sur la partie Sud de l'anneau, entre la rue de la Préfecture et la rue Jean-Jacques Rousseau, est provisoirement neutralisée jusqu'en juillet-août.

CIRCULATION RÉDUITE SUR DE BROSSES/TRÉMOUILLE

- d'où la mise à double sens de la rue Devosge.

CIRCULATION INTERDITE SUR TOUTE L'AVENUE FOCH

- d'où l'accès exclusif à la gare par une voie créée entre la Maison du Tram et le jardin Darcy, puis la rue des Perrières. La cour de la gare est ensuite accessible par la rue Guillaume Tell, mais il est conseillé de rejoindre directement le parking sito par la rue des Perrières.
- d'où la création d'une voie descendant par le boulevard Sévigné pour sortir de la ville par le Sud.

Suivez le guide !

- Depuis le 5 janvier, la circulation se fait à sens unique sur le boulevard Clemenceau, dans le sens République > Jean Bouhey.
- Des déviations sont mises en place pour accéder à la place de la République, à la place Darcy ou aux commerces et parkings du secteur.
- À noter à proximité, la mise à sens unique de l'avenue Garibaldi depuis février.



Pour tout savoir sur le tram

la maison du tram



Venez découvrir votre futur tramway et voyager sur le réseau en 3D dans un cadre ludique et pédagogique, avec un espace spécialement conçu pour les enfants!

Pavillon Darcy, place Darcy à Dijon
Horaires d'ouverture: du mardi au samedi de 12h à 19h

www.lettram-dijon.fr



Consultez toute l'actualité des travaux, téléchargez les semainiers du chantier, inscrivez-vous pour recevoir les infos travaux par mail ou sms... Et découvrez dès maintenant, planche par planche, l'intégralité du projet et de nouvelles applications en 3D!

Pour mieux vivre les travaux

Les médiateurs terrain

Ils circulent dans votre quartier pendant les travaux, répondent à toutes vos questions et s'efforcent d'apporter des solutions en cas de problème lié au chantier (déménagement, accès piétons...). N'hésitez pas à les contacter en appelant le

► N° Vert 0 800 13 2013

Vous êtes commerçant

L'accès à votre établissement sera maintenu pendant les travaux. Si, malgré tout, vous êtes gêné dans votre activité, un médiateur missionné par la Ville de Dijon est là pour vous répondre et, autant que faire se peut, trouver des solutions adaptées.

Médiateur secteur EST:
Bruno LAHOUCINE - 06 86 38 55 04

CHaque jour, suivez en direct l'Info Trafic et Circulation

- SUR 98.3 ET 103.7
- Un flash info toutes les demi-heures de 6h à 9h, et en journée en cas de perturbations plus importantes.
- SUR LE BIEN PUBLIC

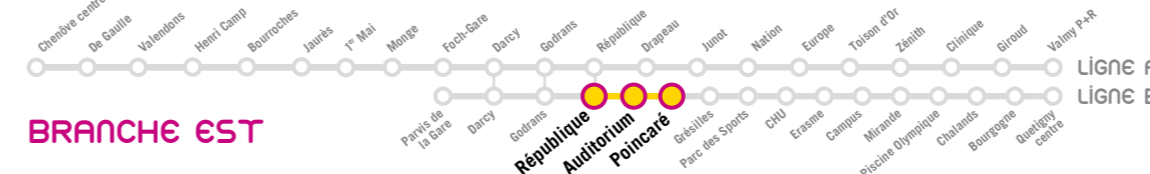


info travaux

LA LETTRE D'INFORMATION DES TRAVAUX DU tram



MARS 2011



secteur Clemenceau-Champagne

Travaux de plateforme Phases 2 & 3

Les travaux de réalisation de la ligne B du tramway du Grand Dijon viennent dans votre quartier de franchir une nouvelle étape. Le présent document fait suite aux différentes plaquettes distribuées ces derniers mois et a pour objectif de vous présenter les évolutions du chantier sur les boulevards Clemenceau et Champagne. La mise en service des deux lignes de tramway interviendra dès l'automne 2012, avec six mois d'avance sur le calendrier d'origine.

infot

Le tram à votre rencontre

Ce dépliant retrace les principales informations qui ont été délivrées aux habitants et commerçants lors des réunions de secteur qui se sont tenues mi février dans votre quartier. À chaque nouvelle étape majeure de l'organisation des travaux, des réunions seront organisées, pour vous informer de l'évolution du chantier et répondre à vos questions. Par ailleurs, au fil de l'évolution du chantier, des réunions d'ilot pourront être programmées en cas de besoin.

Allô tram

► N° Vert 0 800 13 2013

www.lettram-dijon.fr

Objectif : Automne 2012

Le chantier dans les grandes lignes

En quoi consistent les travaux de plateforme?

Ces travaux consistent à réaliser la plateforme sur laquelle circulera le tram, à créer les futures chaussées, les aires de stationnement, les pistes cyclables, à adapter la hauteur des trottoirs...

TRAVAUX DE VOIRIE

Ces travaux s'effectuent d'abord sur une partie de la chaussée, afin de maintenir une circulation réduite du côté non impacté, puis basculent de l'autre côté de la chaussée, avec un transfert du trafic sur la portion refaite. C'est ce qui vient de se produire sur votre secteur.

POSE DES RAILS ET DES AMÉNAGEMENTS CONNEXES

La 2^e étape consiste à installer les rails et les câbles, les quais et les stations et l'ensemble de leurs équipements, avant de réaliser le revêtement de la plateforme en enrobé ou en gazon. Sur votre secteur, les premiers rails seront posés début avril, à partir du boulevard Georges Clemenceau.



Insertion du tramway entre les stations République et Auditorium



projet au 31/07/2010



Les grands principes du chantier et leur incidence sur votre quotidien

Tous les accès aux commerces, aux habitations et aux garages situés du côté de la zone de chantier restent maintenus.

- Les zones de chantier (matérialisées en hachuré jaune sur les plans) ont été basculées et sont toujours clairement délimitées par des barrières pleines de couleur cassis.
- Des cheminements piétons sécurisés sont aménagés tout au long des zones de chantier. Sont aussi créés, aussi souvent que possible, des passages protégés vous permettant de traverser les chaussées en toute sécurité.
- L'accès aux grands équipements (Auditorium, Palais des Congrès, ...) et aux administrations est maintenu en permanence. Les livraisons continuent d'être assurées, au cas par cas, en relation directe avec les médiateurs sur le terrain.

Les impacts sur la circulation et le stationnement dans votre quartier

- Le boulevard Georges Clemenceau reste en sens unique dans le sens République > Jean Bouhey mais la circulation automobile se fait dorénavant du côté Cité Judiciaire. Les déviations mises en place en phase 2 restent opérationnelles (voir schéma au dos de ce document).
- Le boulevard de Champagne reste praticable dans les deux sens, mais la circulation est basculée côté sud.
- Le boulevard de Verdun et les rues François Mauriac et de Monastir sont rendus à la circulation.
- L'accès au boulevard Clemenceau depuis la rue André Malraux est maintenu mais se fera en alternat au moment de la pose des rails.
- L'accès à la rue Parmentier depuis la place de la République reste barré. La déviation par la rue Claus Sluter et la rue Gabriel Peignot est donc maintenue.
- Les accès aux parkings Clemenceau, Malraux et Conservatoire sont maintenus, avec cependant une restriction d'accès pour le parking Clemenceau, dont l'entrée et la sortie se font uniquement par l'avenue de Marbotte.
- Le stationnement hors zone de chantier est à nouveau autorisé, notamment sur le parking devant les commerces boulevard Georges Clemenceau et sur le nouveau stationnement qui a été créé devant le Palais de Justice.

La gestion de la collecte des ordures ménagères s'adapte, avec votre contribution

Les jours de collecte restent inchangés mais l'organisation de cette dernière, du côté en travaux doit être adaptée aux contraintes du chantier :

Des bacs de grande capacité avec couvercle (bacs gris, mais aussi bacs jaunes pour continuer le tri) sont aménagés en bordure de la zone de travaux, au débouché de la rue André Malraux et de l'allée Cardinal de Vivry.

Nous vous demandons donc d'apporter vos déchets en sacs jusqu'à ces points de regroupement, plus facilement accessibles pour les camions bennes du Grand Dijon. Vous pourrez déposer vos sacs le jour de votre choix. En conséquence, nous vous remercions de ne plus utiliser vos bacs habituels, encore moins de les sortir sur le trottoir devant votre domicile afin de ne pas gêner le cheminement piéton déjà réduit par les travaux.

En cas de difficulté, nous vous invitons à prendre contact avec le gestionnaire du service de collecte au numéro vert 0 800 12 12 11. Une solution personnalisée, après déplacement sur site, sera, dans les plus brefs délais, mise à l'étude.

Le boulevard Georges Clemenceau entre dans une troisième phase de travaux qui devrait durer environ 7 mois*. Il s'agit d'un basculement de la circulation côté « Cité Judiciaire » avec le maintien de la circulation en sens unique République > Jean Bouhey. Le boulevard de Champagne passe dans une seconde phase qui devrait durer environ 6 mois* et qui a pour conséquence le basculement de la circulation à 2x1 voie du côté Sud du boulevard. Merci pour la patience dont vous faites preuve au quotidien.

Les emprises et leurs incidences sur la circulation

