

# Rendez-vous place Darcy



## le tram entre en gare de Dijon Ville



Hypothèse d'aménagement de la place Darcy et du Parvis de la gare de Dijon Ville, en 2012.

### Les grandes déviations déployées sur le secteur Jaurès - Arquebuse

**PLAN DE CIRCULATION CENTRE-VILLE DE DIJON**

Un plan schématique du centre-ville de Dijon, indiquant les grands principes de circulation préfigurant l'arrivée du tram à l'automne 2012, a été distribué fin mars à 150 000 exemplaires, avec le journal du Grand Dijon, dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération dijonnaise (toujours téléchargeable sur [www.lettram-dijon.fr](http://www.lettram-dijon.fr)).

Depuis, dans le but de concentrer les interventions les plus lourdes pendant la période estivale, de nouvelles contraintes de circulation doivent aujourd'hui être prises en compte, à l'instar de la fermeture de la rue du Docteur Albert Rémy ou de certaines portions de l'avenue Jean Jaurès. À noter encore, toujours sur ce dernier axe, la mise en sens unique (sens «entrée de ville») du tronçon 3 Forgerons - 1<sup>er</sup> Mai.

**Soyez attentifs aux déviations mises en place sur le terrain.**

**GARE**

- DIJON OUEST
- DIJON NORD et EST
- DIJON SUD
- CENTRE-VILLE
- Sens unique nouveau
- Section momentanément fermée sauf riverains et commerces
- Sortir du secteur Gare-Darcy vers le Sud et l'Ouest
- Sens de circulation

**Section mise en sens unique du 4 juillet au 26 août 2011\***

**Section fermée du 25 juillet au 19 août 2011\***

**Section fermée du 27 juin au 2 septembre 2011\***

**Avenue Foch FERMÉE DÉFINITIVEMENT**

**Rue Albert Rémy FERMÉE du 14 juin au 2 septembre 2011\***

**Section fermée du 27 juin au 2 septembre 2011\***

**Section fermée du 25 juillet au 19 août 2011\***

**Section mise en sens unique du 4 juillet au 26 août 2011\***

## info travaux

LA LETTRE D'INFORMATION DES TRAVAUX DU tram

**BRANCHE SUD**

**secteur Foch - Darcy**

### Travaux de plateforme Phase 3

Les travaux de réalisation du tramway du Grand Dijon viennent de franchir une nouvelle étape dans votre quartier. Le présent document fait suite à la précédente plaquette distribuée en avril dernier et a pour objectif de vous présenter les évolutions du chantier entre la gare et la place Darcy. La mise en service des deux lignes de tramway interviendra dès l'automne 2012, avec six mois d'avance sur le calendrier d'origine.

**Le tram à votre rencontre**

Ce dépliant retrace les principales informations qui ont été délivrées aux habitants et commerçants lors des réunions de secteur qui se sont tenues le 31 mai dans votre quartier. À chaque nouvelle étape majeure de l'organisation des travaux, des réunions d'information seront organisées. D'ici là, à tout moment, des réunions dites « d'îlot » pourront être programmées en cas de besoin identifié sur le terrain.

**www.lettram-dijon.fr**

**infot**

Un flash info toutes les demi-heures de 6h à 9h, et en journée en cas de perturbations plus importantes.

**France Bleu**

**Allôtram**

**N° Vert 0 800 13 2013**



### Pour tout savoir sur le tram et mieux vivre les travaux

[www.lettram-dijon.fr](http://www.lettram-dijon.fr)

Consultez l'actualité des travaux, les semainiers du chantier et toute l'info projet. Découvrez aussi, dès maintenant, l'intégralité du futur réseau de tram et de nouvelles applications 3D.

**Les médiateurs terrain**

Ils circulent dans votre quartier pendant les travaux, répondent à toutes vos questions et apportent des solutions en cas de problème lié au chantier (déménagement, accès...).

Contactez-les au **N° Vert 0 800 13 2013**

**la maison du tram**

Le lieu de référence pour tout savoir sur le tram. Pavillon Darcy, place Darcy à Dijon Du mardi au samedi, de 12h à 19h.

**Vous êtes commerçant**

L'accès à votre établissement est maintenu. Si, malgré tout, vous êtes gêné dans votre activité, un médiateur missionné par la Ville de Dijon est là pour trouver des solutions adaptées.

**Médiateur de secteur:**  
Edouard BERTHIER - 06 76 47 33 48

**CHAQUE JOUR, SUIVEZ EN DIRECT L'INFO TRAFIC ET CIRCULATION SUR 98.3 ET 103.7**

Automne  
2012

juin 2011



## L'organisation du chantier et son incidence sur votre quotidien

Les cartes ci-contre vous présentent les emprises précises des travaux et les grands principes de circulation qui seront en vigueur durant la phase 3 du chantier qui devrait durer environ 6 mois\*.

### Accès, circulation

- La zone de chantier (matérialisée en hachuré jaune sur le plan) est clairement délimitée par des barrières de couleur cassis, qui resteront en place pour une durée d'environ 6 mois\*.
- Des cheminements piétons sécurisés sont aménagés tout au long des zones de chantier. Sont aussi créés, dès que possible, des passages protégés vous permettant de traverser les chaussées en toute sécurité.
- Depuis le 11 avril, la totalité de l'avenue Maréchal Foch est définitivement fermée à la circulation automobile. Courant septembre\*, le carrefour avec la rue Millotet sera quant à lui fermé pendant un mois\*.
- Un accès riverain sera maintenu, sous contrôle du chef de chantier.
- La rue Albert Remy sera fermée du 14 juin au 2 septembre 2011\* pour permettre la pose des rails. Le parking privé de l'hôtel Kyriad Dijon Gare reste accessible depuis le boulevard de Sévigné.
- Si vous êtes en transit et que vous souhaitez rejoindre Dijon Sud ou Dijon Ouest, vous devez emprunter l'itinéraire S9 par la rue des Perrières, le boulevard de l'Ouest et l'avenue Albert 1<sup>er</sup>. Ce trajet peut vous sembler plus long mais il vous fera gagner de précieuses minutes.
- En cas de contrainte particulière (déménagement, livraison exceptionnelle...), sollicitez le médiateur de votre secteur afin de trouver avec lui une solution adaptée en accord avec le chef de chantier.
- Afin de permettre en permanence le passage des services de secours, merci de ne pas stationner dans les emprises travaux.

### Accès à la gare SNCF

- En raison de la fermeture de l'avenue Foch et de la rue du Dr. Albert Remy, l'accès à la cour avant de la gare se fait par la rue des Perrières et la rue Guillaume Tell, d'où que vous arrivez.
- Astuce : profitez de 20 minutes de stationnement gratuites sur le parking-silo accessible depuis la rue des Perrières** qui offre 900 places sécurisées, ou bien utilisez l'un des deux dépose-minutes gratuits (rue des Perrières et avenue Albert 1<sup>er</sup>), ils sont pratiques, peuvent vous faire gagner beaucoup de temps et vous évitent de vous engager cour de la gare si vous ne faites que déposer quelqu'un.
- les cars Transco et les loueurs de voitures peuvent toujours accéder à la gare par la rue Guillaume Tell.
- la station de taxis a été déplacée au pied du parking-silo de 900 places.

### La gestion de la collecte des ordures ménagères s'adapte, avec votre contribution

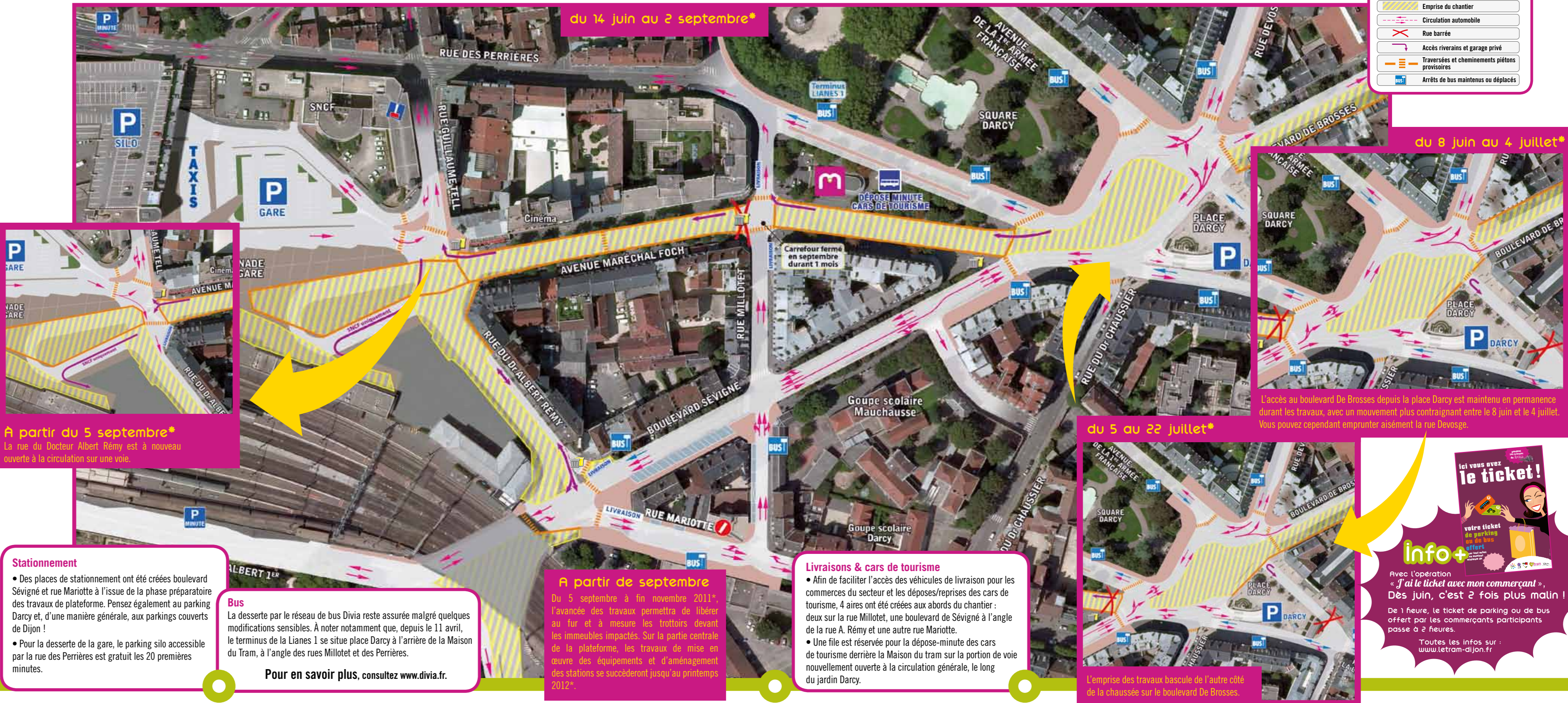
Les jours de collecte restent inchangés mais vous êtes invités à sortir vos déchets la veille au soir, pour permettre leur collecte le lendemain entre 5h et 6h du matin avant la reprise du chantier.

Sur l'avenue Foch et le bas de la rue Albert Rémy, des bacs de grande capacité avec couvercle (bacs gris, mais aussi bacs jaunes pour continuer le tri) sont aménagés en bordure de la zone de travaux, à l'aide d'une encoche créée dans le barrièrage du chantier, en fonction des besoins identifiés par le service de ramassage des ordures ménagères.

La présence de ces grands bacs, qui resteront en place en permanence, vous permettra d'éviter des traversées laborieuses de la zone de chantier avec votre bac. Nous vous demandons donc d'apporter vos déchets en sacs jusqu'à ces points de regroupement, plus facilement accessibles pour les camions bennes du Grand Dijon. Vous pourrez déposer vos sacs le jour de votre choix. En conséquence, nous vous remercions de ne plus utiliser vos bacs habituels, encore moins de les sortir sur le trottoir devant votre domicile afin de ne pas gêner le cheminement piéton déjà réduit par les travaux.

En cas de difficulté, nous vous invitons à prendre contact avec le gestionnaire du service de collecte au **numéro vert 0 800 12 12 11**. Une solution personnalisée, après déplacement sur site, sera, dans les plus brefs délais, mise à l'étude.

## Les grands principes du chantier - Phase 3



du 14 juin au 2 septembre\*



**A partir du 5 septembre\***  
La rue du Docteur Albert Rémy est à nouveau ouverte à la circulation sur une voie.

**Stationnement**

- Des places de stationnement ont été créées boulevard Sévigné et rue Mariotte à l'issue de la phase préparatoire des travaux de plateforme. Pensez également au parking Darcy et, d'une manière générale, aux parkings couverts de Dijon !
- Pour la desserte de la gare, le parking silo accessible par la rue des Perrières est gratuit les 20 premières minutes.

**Bus**

La desserte par le réseau de bus Divia reste assurée malgré quelques modifications sensibles. À noter notamment que, depuis le 11 avril, le terminus de la Lianes 1 se situe place Darcy à l'arrière de la Maison du Tram, à l'angle des rues Millotet et des Perrières.

Pour en savoir plus, consultez [www.divia.fr](http://www.divia.fr).

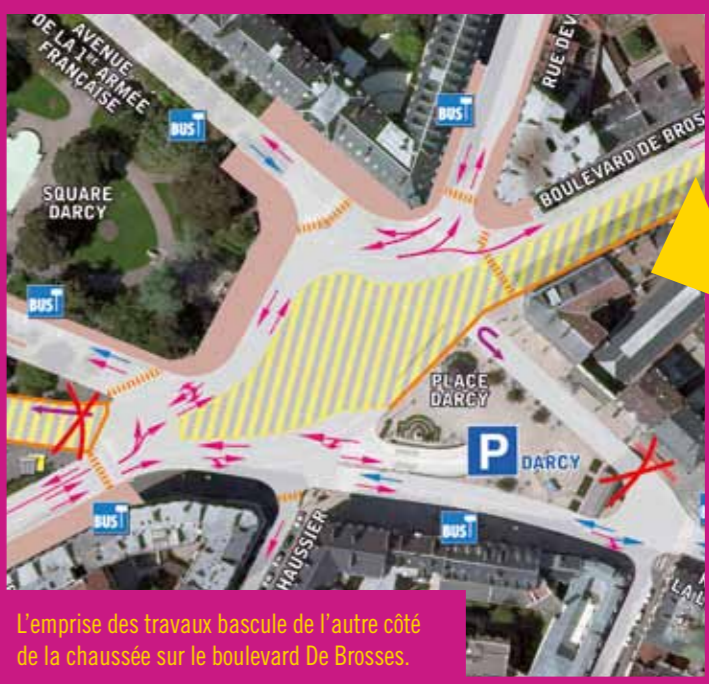
**A partir de septembre**

Du 5 septembre à fin novembre 2011\*, l'avancée des travaux permettra de libérer au fur et à mesure les trottoirs devant les immeubles impactés. Sur la partie centrale de la plateforme, les travaux de mise en œuvre des équipements et d'aménagement des stations se succéderont jusqu'au printemps 2012\*.

**Livraisons & cars de tourisme**

- Afin de faciliter l'accès des véhicules de livraison pour les commerces du secteur et les déposes/reprises des cars de tourisme, 4 aires ont été créées aux abords du chantier : deux sur la rue Millotet, une boulevard de Sévigné à l'angle de la rue A. Rémy et une autre rue Mariotte.
- Une file est réservée pour la dépose-minute des cars de tourisme derrière la Maison du tram sur la portion de voie nouvellement ouverte à la circulation générale, le long du jardin Darcy.

du 5 au 22 juillet\*



L'emprise des travaux bascule de l'autre côté de la chaussée sur le boulevard De Brosse.

**Légende des cartes :**

- Travaux de voirie réalisés et nouvelles places de stationnement
- Emprise du chantier
- Circulation automobile
- Rue barrée
- Accès riverains et garage privé
- Traversées et cheminements piétons provisoires
- Arrêts de bus maintenus ou déplacés

du 8 juin au 4 juillet\*



L'accès au boulevard De Brosse depuis la place Darcy est maintenu en permanence durant les travaux, avec un mouvement plus contraignant entre le 8 juin et le 4 juillet. Vous pouvez cependant emprunter aisément la rue Devosge.



**info+**

Avec l'opération « J'ai le ticket avec mon commerçant », Dès juin, c'est 2 fois plus malin !

De 1 heure, le ticket de parking ou de bus offert par les commerçants participants passe à 2 heures.

Toutes les Infos sur : [www.tetram-dijon.fr](http://www.tetram-dijon.fr)

\* Les informations et dates contenues dans ce document sont données à titre indicatif et susceptibles de modifications. Pour connaître l'actualité du chantier au jour le jour connectez-vous sur [www.tetram-dijon.fr](http://www.tetram-dijon.fr).