

En configuration définitive, la place de la République, passée de 3 à 2 voies de circulation, se trouvera immédiatement apaisée, tout en restant accessible aux voitures.



P Et le stationnement ?

La suppression des 157 places anciennement situées au centre sera largement compensée :

- par une offre créée en toute proximité : 60 places sur le parking Vaillant, devant la caserne du même nom, et une quarantaine tout au long de l'avenue Garibaldi.
- par l'offre existante, importante et actuellement sous-utilisée, de jour comme de nuit : le parking Malraux (270 places), le parking Trémouille (445 places), et le parking Drapeau (360 places sous l'Intermarché).

Bon plan shopping !

Avec l'opération **J'ai le ticket avec mon commerçant**, toujours d'actualité dans plus de 260 enseignes, profitez de 2h de parking couvert ou 2 tickets de bus offerts pour tout achat d'un montant minimum fixé en magasin.



Automne 2012 Rendez-vous place de la République

Toutes les 2 à 3 minutes, un tram passera place de la République, à la croisée des lignes T1 (Gare <> Quetigny) et T2 (Chenôve <> Valmy). Et avec des correspondances bus, navettes City ou encore Velodi, ce sont plus de 45 000 personnes qui pourront se croiser ici chaque jour au sein d'un centre-ville apaisé et élargi. Tout a donc été pensé pour que la vaste place devienne un lieu central et vivant dans l'esprit de tous les Grands Dijonnais, propice aux rencontres et aux animations. Libéré de la voiture, orné de luminaires spécifiques et de larges bancs, le centre de la place, au sol revêtu de pavés calcaires de Bourgogne, accueillera également une fontaine-spectacle tout autour du monument dédié à Sadi-Carnot. En bordure, les commerces profiteront de ce nouveau cadre de vie favorisant l'épanouissement des terrasses de restaurants.



HYPOTHÈSE D'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE À L'AUTOMNE 2012 © ASYLUM



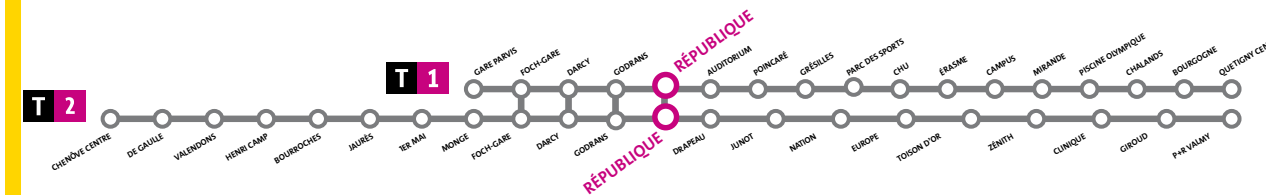
Pour tout savoir sur le tram

Pour découvrir votre futur tramway, voyager en 3D sur le réseau des deux lignes, ou encore connaître toute l'actualité des travaux, deux adresses s'offrent à vous. Sur Internet, www.lettram-dijon.fr et place Darcy à Dijon, où la Maison du tram vous accueille du mardi au samedi de 12h à 19h.



info travaux
La lettre d'information des travaux du tram

DÉCEMBRE 2011



SECTEUR RÉPUBLIQUE Fin des travaux de plateforme

Engagés depuis avril 2011, les travaux de construction de la plateforme du tramway sont sur le point de s'achever dans votre quartier. Dès le 8 décembre prochain, c'est tout l'anneau de la place de la République qui est ainsi rendu à la circulation, vous permettant d'en faire à nouveau le tour complet en voiture, en mode giratoire. Seules des emprises subsisteront en périphérie et au centre de la place, pour permettre des finitions sur trottoirs et voirie, mais surtout pour lancer la réalisation des stations, la pose des équipements électriques et tout l'aménagement paysager de ce vaste espace public, qu'ornera bientôt une fontaine. Tour d'horizon de cette dernière phase de travaux et des grands principes de circulation, avant mise en service du tram, dès septembre 2012.



Le nouveau schéma de circulation et l'organisation des travaux de finition

Place de la République, il aura fallu 8 mois pour construire la plateforme sur laquelle circulera le tramway. Désormais, les travaux, matérialisés en hachuré jaune sur ces plans, vont occuper le centre de la place pour aménager ses deux futures stations. En périphérie, la réalisation des trottoirs/terrasses et de la voirie définitive va nécessiter de fermer tour à tour la rue Jean-Jacques Rousseau et la rue Diderot. Il ne manquera plus alors qu'un ultime revêtement couleur sable, à poser en quelques jours. Dès janvier 2012, c'est l'aménagement du cœur même de la place qui pourra débuter, avec notamment la création d'une vaste fontaine autour du monument dédié à Sadi-Carnot.

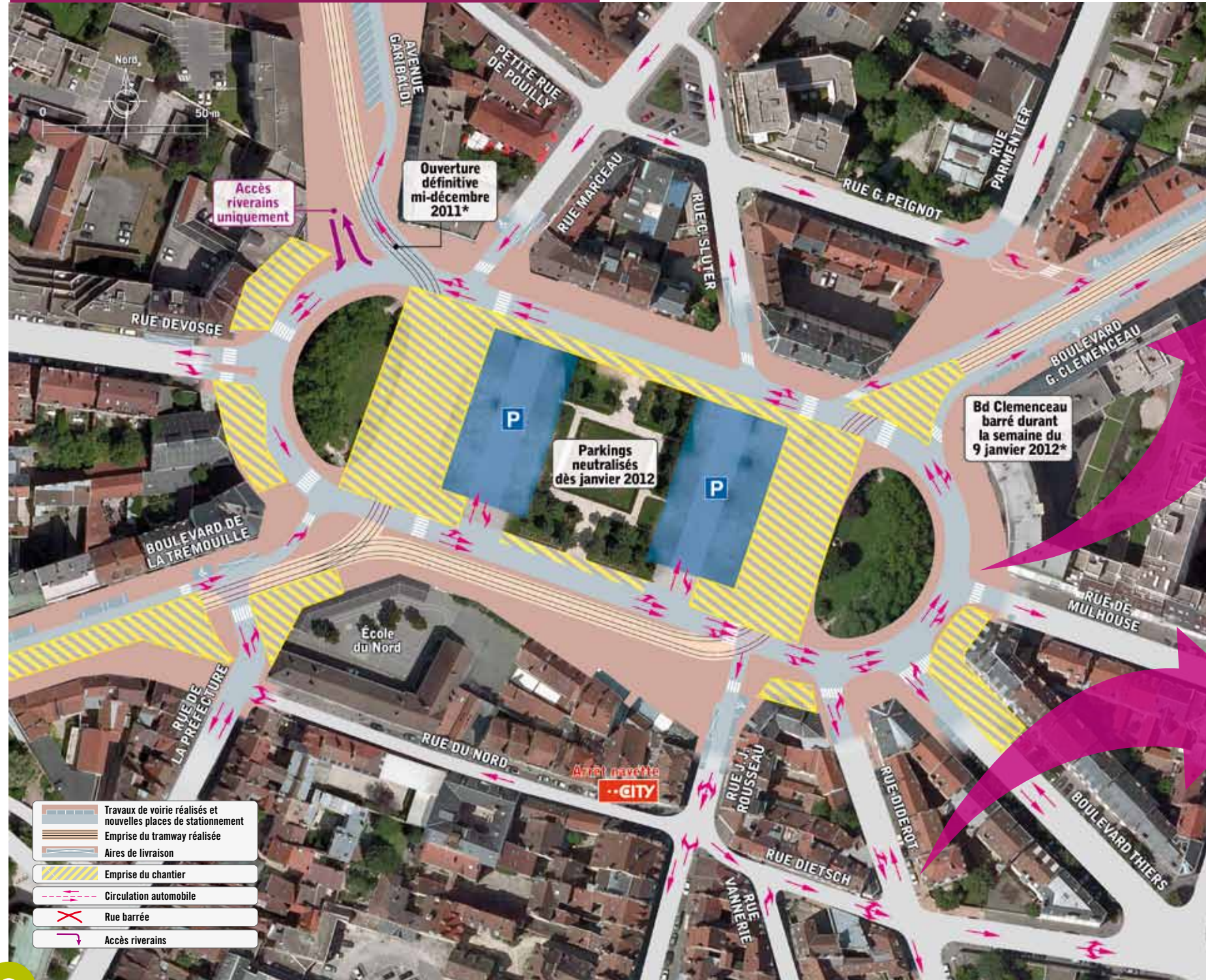
Ouverture de l'anneau de circulation autour de la place de la République

Dès jeudi 8 décembre dans la journée, l'emprise située du côté nord de la place va se libérer. La circulation s'effectuera alors sur deux voies tout autour de la place, dans une configuration définitive, qui restera la même avec l'arrivée du tram. Le passage d'engins de chantier et l'acheminement de matériaux de construction liés à l'aménagement du centre de la place nécessiteront toutefois de contraindre ponctuellement la circulation. Des réductions de voies sont ainsi à prévoir, mais tous les mouvements resteront possibles.

L'accès à l'avenue Garibaldi depuis la place de la République ne sera à nouveau possible que dans le courant de la semaine du 12 décembre, afin de permettre au béton de la plateforme du tramway de se solidifier et ainsi permettre le passage des voitures sans risques techniques.

À noter que les arrêts de bus Divia sont maintenus cours Fleury, où vous pouvez emprunter la Lianes 2, les lignes 14, 18, Flexo, mais aussi Pleine Lune. L'arrêt de la navette City restera quant à lui rue du Nord.

LES GRANDS PRINCIPES DE CIRCULATION À COMPTER DU 8 DÉCEMBRE 2011*



POUR MIEUX VIVRE LES TRAVAUX

LES MÉDIATEURS TERRAINS

ILS CIRCULENT DANS VOTRE QUARTIER PENDANT LES TRAVAUX, RÉPONDENT À TOUTES VOS QUESTIONS ET APPORTENT DES SOLUTIONS EN CAS DE PROBLÈME LIÉ AU CHANTIER (DÉMÉNAGEMENT, ACCÈS RIVERAINS...)

N°Vert 0 800 13 2013

VOUS ÊTES COMMERÇANT

L'ACCÈS À VOTRE ÉTABLISSEMENT EST MAINTENU. SI, MALGRÉ TOUT, VOUS ÊTES GÊNÉ DANS VOTRE ACTIVITÉ, UN MÉDIATEUR MISSIONNÉ PAR LA VILLE DE DIJON EST LÀ POUR RECHERCHER DES SOLUTIONS ADAPTÉES.

MÉDIATEUR DE SECTEUR
BRUNO LAHOUCINE 06 86 38 55 04

DE MI-JANVIER À MI-FÉVRIER 2012*



Rue Jean-Jacques Rousseau barrée

À partir du 16 janvier, pour un mois environ, l'aménagement des terrasses et de la voirie définitives nécessite de fermer la rue Jean-Jacques Rousseau à l'angle de la place de la République, à l'instar de ce qui a d'abord été fait au nord, rues Sluter et Marceau. Sur le terrain, une déviation sera déployée par les rues Diderot, du Lycée puis Chaudronnerie. Laissez-vous guider!

Rue Diderot barrée

Dès le 13 février, ces mêmes travaux d'aménagement de voirie s'installeront à l'angle de la rue Diderot et de la place de la République, entraînant une fermeture d'un mois environ. Deux déviations seront mises en place, comme indiqué sur la carte ci-dessous.

➔ Pour rejoindre la rue Diderot depuis République, il faudra emprunter la rue Jean-Jacques Rousseau puis la rue Dietsch.

➔ Pour rejoindre la place de la République, il faudra aller jusqu'au bout de la rue Dietsch pour tourner à gauche sur le boulevard Thiers.

DE MI-FÉVRIER À MI-MARS 2012*



* Les informations et dates contenues dans ce document sont données à titre indicatif et susceptibles de modifications. Pour connaître l'actualité du chantier au jour le jour connectez-vous sur www.lettram-dijon.fr