Un tracé en forme de trait d'union

le tram

Les deux lignes du tramway vont relier entre eux le centre-ville, quelques-uns des principaux quartiers d'habitation actuels, 3 communes (Dijon, Chenôve, Quetigny) et 43 sites majeurs de l'agglomération : équipements structurants, nouveaux quartiers…

LIGNE A

VALMY

Le parc d'activités tertiaires aménagé au nord de la ville accueille, sur 60 hectares, 2 000 emplois. Générale de santé va lancer la construction d'une clinique privée de 440 lits où travailleront 600 personnes. L'ouverture est prévue en 2014 pour cet équipement qui réunira les services des trois cliniques que possède Générale de santé dans l'agglomération.

ÉCO-QUARTIER HEUDELET 26

Juste derrière le siège du Grand Dijon, le premier éco-quartier de l'agglomération dijonnaise va bientôt voir le jour pour abriter 300 logements, 3 000 mètres carrés de bureaux et de commerces et des espaces culturels dont le siège de la compagnie des 26 000 couverts, autour d'espaces de circulation entièrement piétons.

ZÉNITH

La grande salle de spectacle dijonnaise, inaugurée en novembre 2005, a attiré un million de spectateurs en quatre saisons. Les grandes tournées et les artistes internationaux n'évitent plus Dijon depuis que la capitale bourguignonne s'est dotée de cet équipement d'une capacité de 8 000 personnes qui contribue à son rayonnement à 200 kilomètres à la ronde.

PROCHAIN ÉVÉNEMENT À NE PAS RATER

Yves Jamait, Thierry Caens et Daniel Fernandez vous donnent rendez-vous pour Sports en scène (ex Nuit du sport), le dimanche 21 février à 17h. Rens. au 03 80 48 84 58.

GRAND STADE

À terme, le stade Gaston-Gérard qui a déjà une nouvelle tribune nord, pourra accueillir jusqu'à 22 000 spectateurs dans une structure conçue « à l'anglaise », avec une couverture coiffant les quatre tribunes.

GRAND CAMPUS

La présence de l'Université de Bourgogne au cœur du Grand Campus de Dijon, ses laboratoires, ses 25 000 étudiants, ses enseignants et enseignants-chercheurs placent Dijon au rang des grandes métropoles, avec des retombées positives en matière d'emplois, de dynamisme et d'attractivité.

LA GARE DES TRANSPORTS PUBLICS

La gare SNCF Dijon-Ville a désormais plus d'une corde à son arc : elle est devenue une plateforme d'échanges multimodale, où se croisent les bus urbains, les cars départementaux, les trains express régionaux, les TGV, les taxis, les voitures particulières (900 places de parking en silo), mais aussi les vélos, bientôt abrités dans un parking sécurisé, les Vélodis en libre-service et, à terme, les deux lignes de tramway. Un système de billettique unique pour tous ces modes de transport et déplacements est à l'étude.

LIGNE B

GRAND SUD

Entre l'hôpital général bientôt transféré sur Bocage Central et les anciens sites militaires de l'avenue Jean-Jaurès en passant par les anciennes minoteries dijonnaises, 150 hectares de terrain sont à urbaniser (ou à réaménager pour 25 hectares de friches), en entrée de ville. Au bord de l'Ouche et du canal, un nouveau quartier écologique et dense va voir le jour. Véritable projet vitrine, à quelques mois de l'approbation, prévu en juin prochain, de l'EcoPLU (Plan Local d'Urbanisme) de Dijon.

RÉPUBLIQUE

Autrefois place sans âme abreuvée de circulation automobile, la place de la République va devenir un espace de correspondance des transports publics, desservie par les deux lignes de tram. En son cœur est aménagé un espace dédié à la promenade, tandis que le quartier s'affirmera plus que jamais comme celui des restaurants, des bars et des boîtes de nuit.

GRÉSILLES

Le projet de rénovation urbaine des Grésilles a un objectif ambitieux : relancer la dynamique et l'attractivité du quartier en diversifiant ses fonctions urbaines et en favorisant la mixité sociale. Un investissement public de 105 millions d'euros et une fin des travaux prévue pour 2012-2013. La dynamique impulsée va s'accélérer avec l'arrivée du tramway.

BOCAGE CENTRAL

Le centre hospitalier universitaire va regrouper l'ensemble de ses services sur le site du Bocage en 2012. Sont construits sur place 115 000 mètres carrés pour accueillir les services jusqu'alors abrités à l'hôpital général. Le tramway desservira au plus près cet hôpital moderne de dimension régionale où travailleront 5 000 personnes.

PISCINE OLYMPIQUE

Complexe aquatique d'envergure régionale, la piscine olympique, dotée d'une fosse à plongée de 20 mètres de profondeur, ouvre ses portes prochainement.

À NE PAS MANQUER

Le week-end inaugural les 1er et 2 mai 2010 (entrée gratuite) et le Championnat de France universitaire de Natation-Water-polo et Natation synchronisée du 7 au 9 mai.

Infos sur www.grand-dijon.fr